

Umbauanleitung

Roter Start Stop Knopf

BMW 1er E8x/ 3er E9x

(roter Start Stop Knopf)

Einleitung und Hinweis:.....	1
Vorbereitung des Werkzeuges	1
Heraus und Auseinandernehmen des Start Stop Knopfs	2

Einleitung und Hinweis:

Ich habe diese Anleitung nach besten Gewissen und Wissen angefertigt, ich hafte nicht für Schäden die bei der Ausführung der Anleitung auftreten können. Bitte geht sachte und bedacht an die Sache und bereitet euch vor.

Viel Spaß bei der Anleitung.

Vorbereitung des Werkzeuges

Benötigtes Werkzeug:

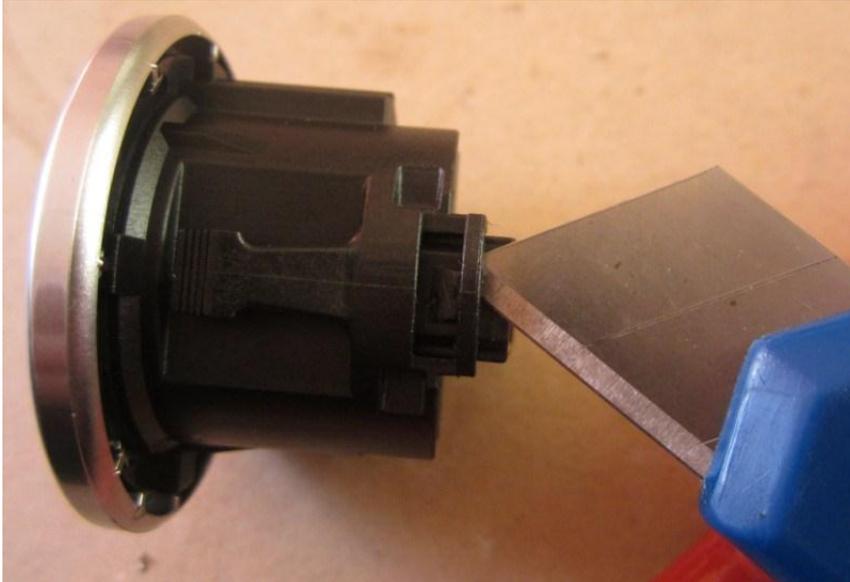
- 1x kleinen Flachen Schraubendreher
- 1x Teppich Messer
- 1x Lötkolben mit feiner Spitze bis max 320 Grad (digitale temperaturgesteuerte Lötstation am idealsten)

Benötigte Materialien:

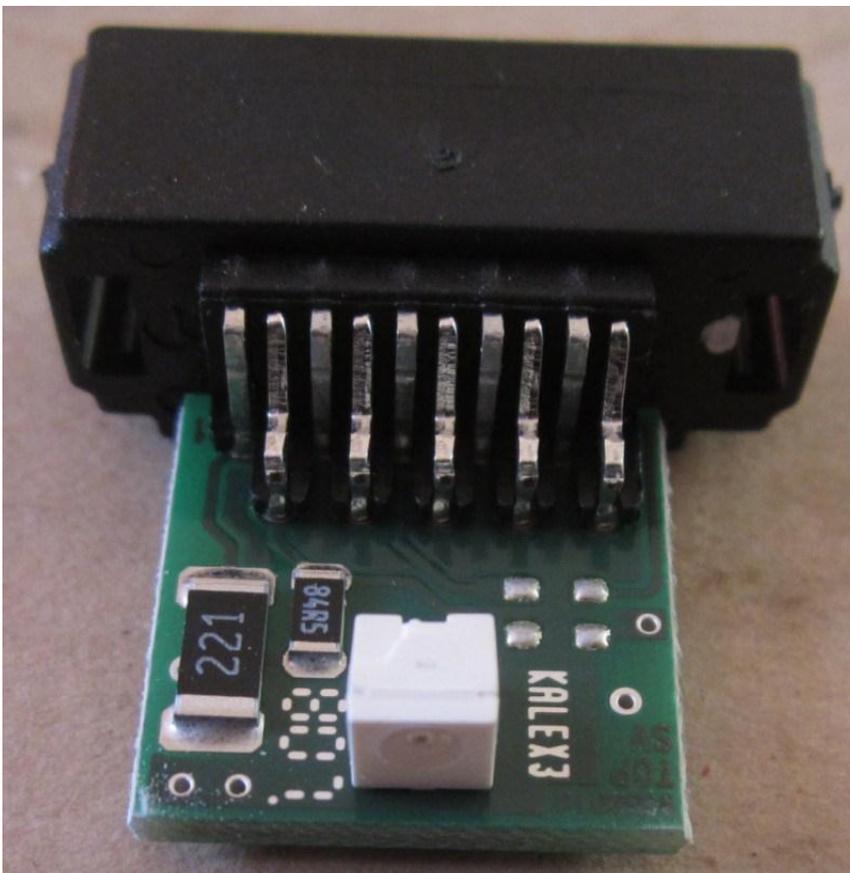
Bordcomputer: 1x SMD PLCC2 LEDs in **ROT** (Helligkeit max 800 mcd)

Heraus und Auseinandernehmen des Start Stop Knopfs

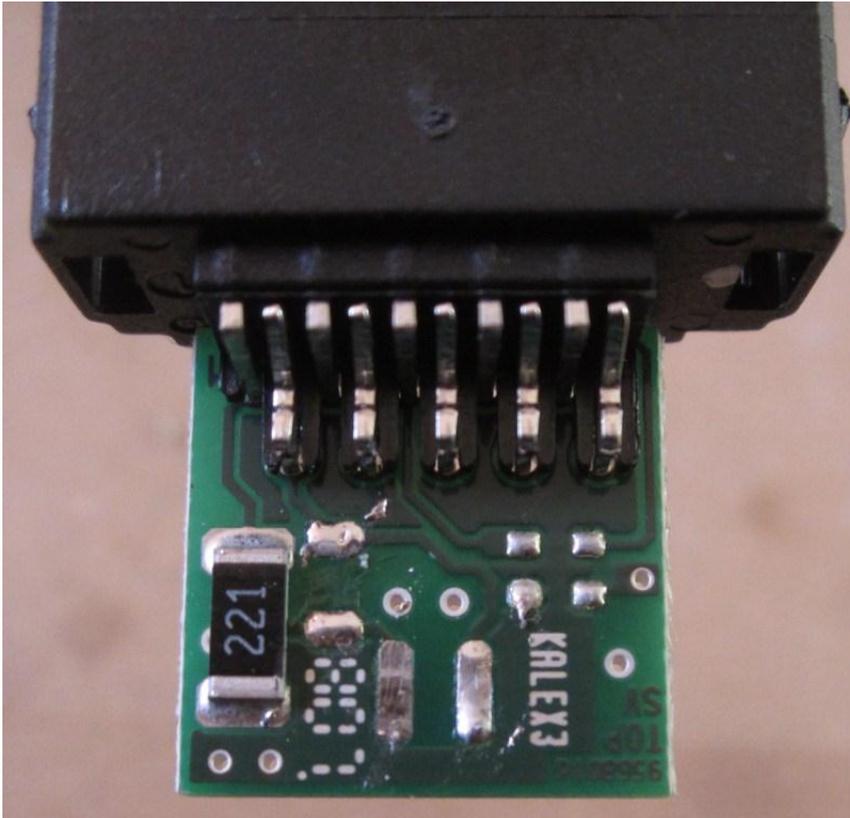
Das Herausnehmen des Start Stop Knopfs ist simpel. Vorsichtig zwischen Start Stopf Knopf (unter dem silbernen Ring) und der Armatur mit einem flachen Schraubendreher zwischenstecken und leicht hebeln. Der Start Stop Knopf ist nur gesteckt. Der Stecker am Start Stop Knopf muss nur herausgezogen werden. Das Gehäuse lässt sich am besten mit einem Teppichmesser öffnen.



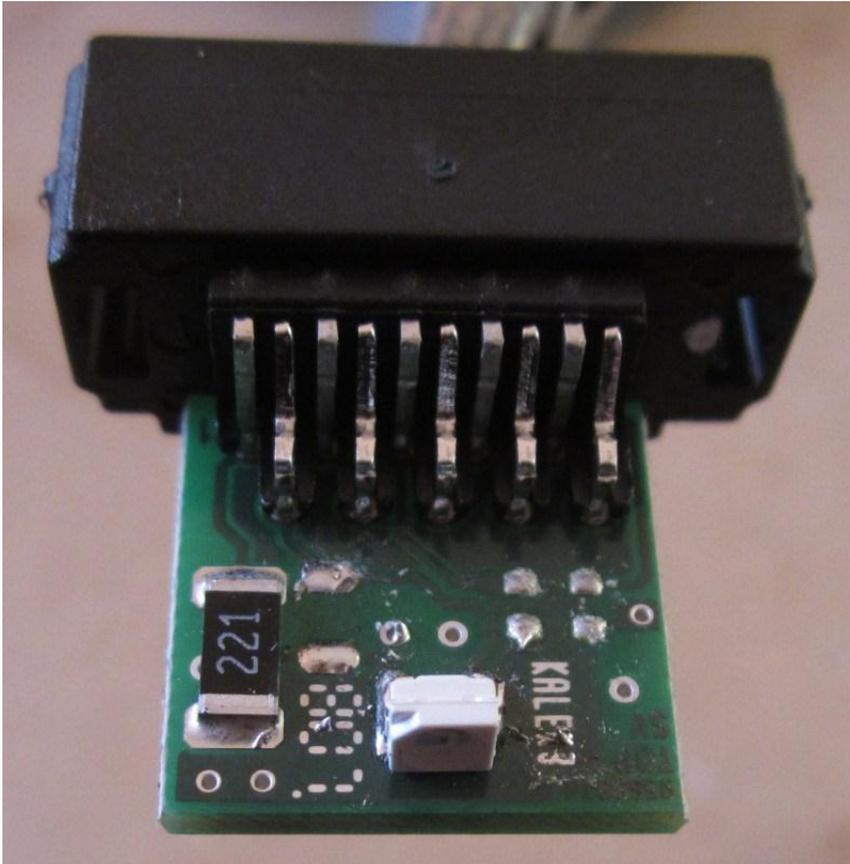
Hier die Platine im Original Zustand.



Erste Maßnahme: LED runterlöten und den dazu parallel gesetzten SMD Widerstand.



Jetzt nur noch eine SMD PLCC2 LED so wie hier angeordnet draufsetzen und verlöten.



Den Start Stop Knopfs in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammensetzen.

Viel Spaß!